



Landeshauptstadt
Mainz

2. Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“



Radkonsens

BYPAD Verfahren

Radnetz



Landeshauptstadt
Mainz

2. Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“



Ablauf heute Abend, 18.30 Uhr – max. 21.30 Uhr

18.30	Begrüßung (Janina Steinkrüger, Verkehrsdezernentin, Ansgar Kundinger, Radfahrbeauftragter)
18.40	Ablauf und Rückblick auf 1. Veranstaltung (Stefanie Ruschek, shr moderation)
18.50	Netzentwurf Radnetz Mainz (Torsten Perner, Ramboll)
19.10	Entwurf des Radnetz Mainz: Interaktive Runde (Janina Steinkrüger, Mainzer Radfahrforum, fahrRad Büro)
19.20	Bewertungsstationen + Pause
19.50	Vorstellung der Ergebnisse
20.05	Betrachtung: Knotenpunkte und erweiterte Infrastruktur (Robin van der Griend, Mobycon)
20.50	Zusammenfassung und Ausblick
21.00	‘Marktstände‘ im Foyer



Allgemeine Hinweise

- **Dokumentation:** Dokumentation und alle Präsentationen: www.mainz.de, Stichwort Radnetz
- **Online-Tool:** Hier können diejenigen, die heute nicht dabei waren, Ihre Hinweise zu Lieblingsstrecke und kritischen Knotenpunkte abgeben. **Weitere Hinweise per Link und QR-Code auf Postern im Saal** und der städtischen Website.
- **Anregungen:** Auf den ausliegenden Postkarten und der Pinnwand am Gebäudeausgang können Sie ebenfalls Hinweise hinterlassen.
- **Fotos:** Während der Veranstaltung wird fotografiert. Die Fotos werden für die Dokumentation der Veranstaltung verwendet.



Rückblick 1. Veranstaltung Radnetz Mainz am 25.9.2024



Impulsvortrag
Michael Adler:
Mobilität im Wandel



Vorstellung Mapathon



Vorstellung Netzentwurf
Radnetz Mainz (Büro
Ramboll)



Arbeitsgruppen zu
Stadtgebieten und
Intermodalität

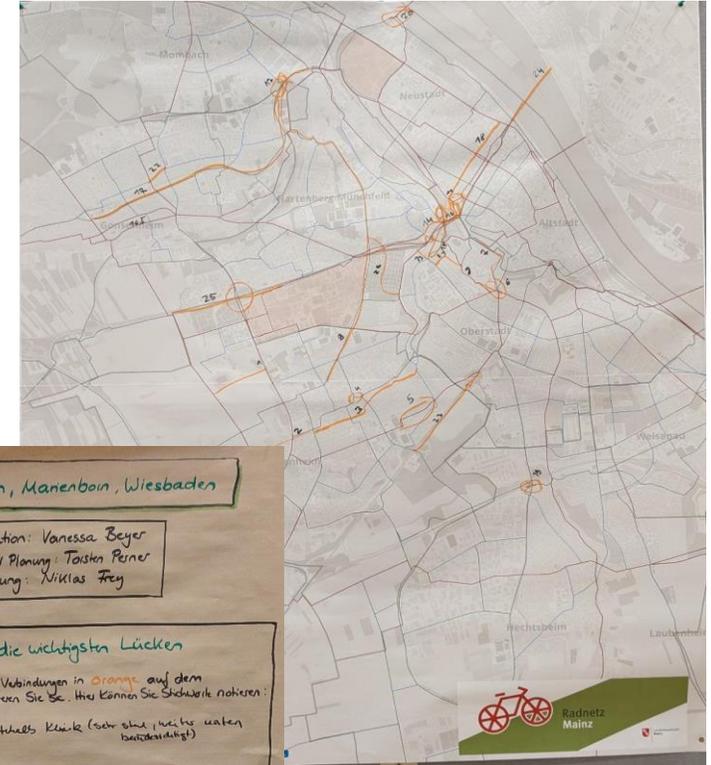


Fragestellungen in den Arbeitsgruppen

- Mitte
- Nord/Nordwest
- Süd/Südost

Welche Quellen und Ziele sind im Netzentwurf noch schlecht angebunden?

Wo sind die wichtigsten Lücken im Radnetz?



Mitte: Altstadt, Neustadt, Oberstadt, Breitenheim, Marienberg, Wiesbaden

Moderation: Vanessa Beyer
Raumplan: Tobias Perner
Verwaltung: Niklas Frey

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise und Ihre Meinung!

Welche Quellen und Ziele sind im Netzentwurf noch schlecht angebunden?
Bitte umranden Sie diese Orte Orange und nummerieren Sie mit einem kurzen Schlüsselwort

1. ~~Marienberg~~ / Gonsheim
2. Breitenheim
3. Mühlweg - Südtor
4. Bürgerbeteiligung / VBZ
5. zu schmal
6. Kreuzung ÖPNV
7. eher als Hauptstraße als 8
8. als 1 Nebenstraße
10. Brücke
11. Bahnhofsvorplatz / Riesecke
12. Gefährliche Kreuzungssituation
15. Am Kreuzung: in beide Richtungen

Wo sind für Sie die wichtigsten Lücken im Radnetz?
Bitte zeichnen Sie die Verbindungen in Orange auf dem Plan ein und nummerieren Sie sie. Hier können Sie Schlüsselwörter notieren:

13. Grünfläche unterhalb Knieke (schon eher nach unten berücksichtigen)
18. Brücke
20. Richtung Wiesbaden
21. Anbindung Grünfläche 1-2
22. 18. Adam-Kirchstr. / Neustadt - Hof
23. Passweg
24. Brücke Kaiserstr.
25. Radfahrer / Schwarzstr.
26. Aufzeile über Hauptfriedhof

Das wurde in der Gruppe noch besprochen:

Kreuzungen Schulwege Gefahr ÖPNV





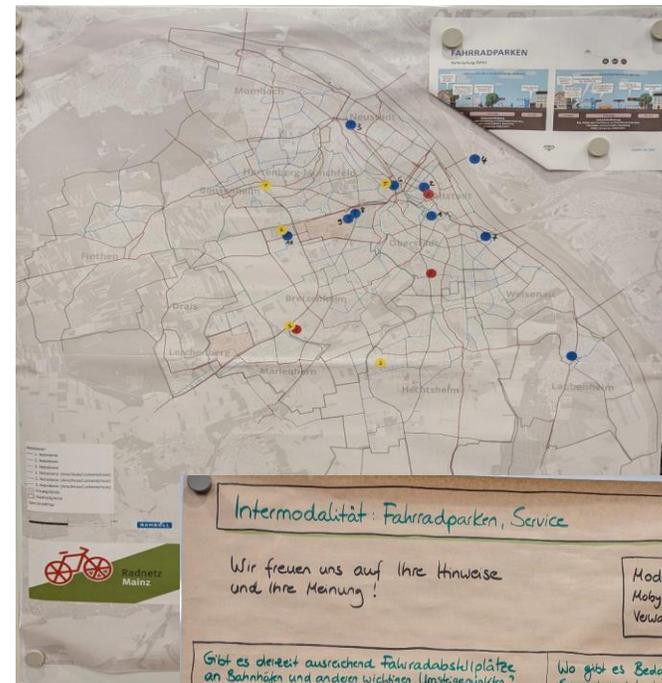
Fragestellungen AG Intermodalität

Gibt es derzeit ausreichend Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen und anderen wichtigen Umsteigepunkten? Sind die Fahrradabstellanlagen an diesen Stellen richtig platziert?

Wo gibt es Bedarf für quaternahes Sammel- und Lastenradparken?

Wo fehlen MVG-Stationen?

Welche Möglichkeiten einer guten Routenführung sehen Sie als besonders wichtig an?



Intermodalität Fahrradparken, Service

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise und Ihre Meinung!

Moderation: Pauline Soltan
Molycan: Robin van der Griend
Verwaltung: Sandra Flock

Gibt es derzeit ausreichend Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen und anderen wichtigen Umsteigepunkten? Sind die Fahrradabstellanlagen an diesen Stellen richtig platziert?

Ort	ausreichend?	wichtig platziert?	Ort (Nummerierung)	Sammel- und Lastenradparken	MVG-Stationen
1. Römisches Theater oben unten	mehr -> ist geplant ✓, aber nicht freigelegt	✓	1. Fahrradabstellplätze		×
2. Marktplate	mind. 3x soviel		2. Gonsheim, Haltestelle Hammer Str.		×
3. Mainz Nord / Schot Umsteigepunkt	überhaupt welche mehr		3. Gönnersbergstraßenkreuz		×
4. Mainz Kasten Bahnhof	mehr		4. * jeder Bahnhof *		×
5. Mainz Lautenbach		eine Seite fehlt	5. * Sortierung *	×	×
6. Fahrradparkhaus Markt Hill	Sicherheit? Beschädigung durch Vandalen		6. * Halbtages-Verleih *	×	×
7. Innenstadtschule Uni-Medizin Eingang Car-Sharing	nicht, mehr! keine vorhanden		7. jeder Ortsteil mit Einlauf-möglichkeit	×	×
8. Heiliggeist-Verleih	würde es nötig? keine vorhanden		8. * Güterkategorie in Gönnersheim *	×	×
			9. * Fahrradparkhaus Hbf *	×	×
			10. * Bauwegasse *	×	×
			11. * Ebersheim *	×	×

Welche Möglichkeiten einer guten Routenführung sehen Sie als besonders wichtig an?

Maisweg: Fixtopf auf Rhein - zum Malakoff

Beschreibung: für Fahrradstellplätze

Wegweisung an Bänken: holländisches System, Ausbittelparkplätze (Auhöfchen)

Wegweisung an Bänken!

Alternativstrecken bei Großveranstaltungen

Das wurde in der Gruppe noch besprochen

- Möglichkeit das Rad zu Hause abzustellen (Parkplatz für Fahrradabstellplätze)
- Mainz - Nord - Fahrradstrecke über Bänke
- abdeckbare Fahrradboxen an Bänken
- Videobewachung z.B. im Parkhaus / am Bänke
- alle Gemeindegemeinde als Ort für Hauptstationen
- Parkwegweisung / -reinigung - Abstellanlagen
- Temporäre bei Großveranstaltungen
- Reinigung von Müllbehältern
- Beleuchtung



Dokumentation der Ergebnisse

Das Protokoll steht zum Download zur Verfügung.

Mainz – Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“

am 25.09.2024, 18.30 – 21.30 Uhr

im Bürgerhaus Hechtsheim, Am Heuergrund 8



Veranstalterin: Landeshauptstadt Mainz, Stadtplanungsamt

Dokumentation: shr moderation





Hinweise zu den Beteiligungsstationen

**Es gibt drei identische Beteiligungsstationen zum Radnetz und den Knotenpunkten.
Bitte markieren Sie:**

1. Welche ist Ihre Lieblingsstrecke innerhalb des Radnetz Mainz? Welche Strecke ist für Sie am wichtigsten?
 - Kleben Sie einen **grünen** Punkt auf die Nummer dieser Route auf dem Poster.
2. Welcher Knotenpunkt (Kreuzung) hat ein besonders Verbesserungspotenzial für den Radverkehr?
 - Bitte kleben Sie einen **roten** nummerierten Klebepunkt an diese Stelle im Plan und notieren Sie auf einer Karte mit derselben Nummerierung den Ort und das konkrete Problem. Hängen Sie diese Karte auf das Poster. Wenn Ihr Knotenpunkt schon markiert ist, können Sie Ihren Punkt auf die entsprechende Karte kleben.

Jede Person erhält für jede Fragen einen Punkt

30 Min. inkl. Pause

Zurück im Saal um 19.50 Uhr